

# EL ESPECTADOR

## Plus de crash ? Le pays qui mise sur l'intelligence artificielle pour les finir

Les embouteillages monstrueux font partie du quotidien des Israéliens, mais l'intelligence artificielle et ses algorithmes pourraient aider à résoudre le problème, selon une entreprise de haute technologie israélienne.

30 Mai 2022 - 20:16 M.



Ce secteur intéresse de plus en plus l'industrie automobile, et un salon sur la mobilité intelligente appelé « EcoMotion », qui promeut des transports plus efficaces et « verts », s'est récemment tenu à Tel-Aviv.

Parmi les entreprises participantes figurait ITC (Intelligent Traffic Control), qui développe un programme capable de stocker en temps réel les données des caméras de surveillance le long des rues et de manipuler les feux de circulation en fonction des flux de circulation.

"ITC est venu prouver mathématiquement que de nombreux embouteillages peuvent être évités, si l'on intervient à temps", explique Dvir Kenig, responsable technique de cette

entreprise, qui cite une diminution de 30% des embouteillages à deux ronds-points où le système a été mis en place.

L'entreprise affirme vouloir résoudre un fléau qui touche le monde entier, estimant qu'un automobiliste moyen est bloqué l'équivalent de trois jours par an dans les embouteillages, eux aussi source d'émissions de gaz à effet de serre.

"Les embouteillages (en Israël) sont parmi les pires" des pays de l'OCDE, selon un rapport de cet organisme publié en 2021.

## **Évolution**

Selon Meir Arnon, fondateur du salon "EcoMotion", l'intérêt mondial croissant pour la mobilité intelligente a permis à Israël - qui se présente comme une "nation start-up" grâce à son secteur high-tech prolifique - de devenir un acteur majeur de du secteur automobile, malgré le fait que le pays ne produit pas de véhicules.

"Les voitures ont changé", dit-il à l'AFP. "Avant, ils étaient constitués de métal, de roues et d'une radio, mais aujourd'hui, ces choses ne comptent plus."

"Ce qui distingue aujourd'hui les constructeurs automobiles, c'est l'expérience au volant (...), la capacité de la voiture à s'adapter au conducteur", précise-t-il.

Selon lui, les systèmes technologiques développés par l'armée et le secteur privé de la défense en Israël, notamment dans les domaines de la surveillance, des communications et des capteurs, sont essentiels pour les constructeurs automobiles.

Avec plus de 600 start-up high-tech -- "juste derrière la Silicon Valley" -- Israël est devenu "un pôle" pour la mobilité intelligente, dit Arnon, notant que 35 constructeurs automobiles internationaux sont présents en Israël, dont le géant américain General Motors (GM).

"L'avenir des véhicules se trouve en dehors d'eux : dans le cloud, sur nos téléphones", déclare Gil Golan, responsable du centre technique de GM en Israël, un pays qu'il décrit comme un terrain fertile pour "l'innovation".

## **Investissements**

Rider Dome, autre société présente au salon EcoMotion de Tel-Aviv, est spécialisée dans la sécurité routière : ses caméras installées devant et derrière les motos utilisent l'intelligence artificielle pour avertir leurs conducteurs des risques qui les entourent.

"L'aide à la conduite est devenue la norme dans les voitures, mais elle n'existe pas pour les motos", explique le directeur Yoav Elgrichi.

Mais si Israël veut conserver une place pertinente dans les automobiles de haute technologie, il devra investir dans l'ingénierie, selon Lisyah Bahar Manoah de Catalyst Investments.

« Israël doit maintenant réfléchir à avoir plus d'ingénieurs pour soutenir le secteur des start-up. Nous devons ajuster notre système scolaire en conséquence », dit-il.

Selon le dernier rapport annuel de l'Autorité israélienne de l'innovation, le secteur de la haute technologie, qui emploie 10 % de la main-d'œuvre nationale et représente environ la moitié des exportations du pays, est en déclin, alors que l'État hébreu enregistre une baisse continue des créations de « start-ups » pendant deux ans.

<https://www.elespectador.com/autos/no-mas-trancones-el-pais-que-le-apuesta-a-la-inteligencia-artificial-para-acabarlos/>