

"Η κυκλοφοριακή συμφόρηση είναι απλώς ένα μαθηματικό πρόβλημα"

Κυρ, 29/05/2022 - 15:49

<https://www.alphanews.live/international/i-kykloforiaki-symforisi-einai-aplos-ena-mathimatiko-problima>



Η κυκλοφοριακή συμφόρηση του Ισραήλ κατατάσσεται κοντά στη χειρότερη μεταξύ των ανεπτυγμένων οικονομιών, αλλά ένας αλγόριθμος μπορεί να βοηθήσει, λέει μια από τις εταιρείες πληροφορικής της χώρας που δραστηριοποιείται στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας και της κινητικότητας.

Ο "Έξυπνος Έλεγχος Κυκλοφορίας" (Intelligent Traffic Control-ITC), συμμετείχε στην πρόσφατη έκθεση EcoMotion του Τελ Αβίβ, όπου οι εταιρείες υψηλής τεχνολογίας και τεχνητής νοημοσύνης ελπίζουν να κάνουν τις μεταφορές πιο αποτελεσματικές και καθαρότερες.

Το λογισμικό τεχνητής νοημοσύνης του συλλέγει δεδομένα σε πραγματικό χρόνο από κάμερες δρόμου και στη συνέχεια στέλνει οδηγίες για τον χειρισμό των φωτεινών σηματοδοτών με βάση τις ροές των οχημάτων.

"Η ITC κατάφερε να αποδείξει μαθηματικά ότι πολλά μποτιλιαρίσματα μπορούν να αποφευχθούν -- εάν επέμβετε αρκετά νωρίς", δήλωσε ο συνιδρυτής και επικεφαλής τεχνολογίας Dvir Kenig, αναφέροντας μια πτώση 30% στην κυκλοφορία στους δύο κόμβους που χρησιμοποιούν το σύστημά τους.

Η εταιρεία λέει ότι η συμφόρηση των δρόμων είναι μια παγκόσμια μάστιγα, υπολογίζοντας ότι ο μέσος οδηγός περνά τρεις ημέρες τον χρόνο κολλημένος στην κίνηση, εκπέμποντας επίσης αέρια του θερμοκηπίου.

Το πρόβλημα είναι οξύ στο Ισραήλ όπου, λέει ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης, «οι υποδομές μεταφορών υστερούν σημαντικά» σε σχέση με τις περισσότερες χώρες μέλη και «η συμφόρηση των δρόμων είναι από τις χειρότερες στον ΟΟΣΑ».

Ο ιδρυτής της EcoMotion, Meir Arnon, δήλωσε στο Γαλλικό Πρακτορείο ότι το αυξανόμενο παγκόσμιο ενδιαφέρον για την έξυπνη κινητικότητα έκανε το Ισραήλ παίκτη της αυτοκινητοβιομηχανίας, παρόλο που δεν κατασκευάζει αυτοκίνητα.

«Τα αυτοκίνητα άλλαξαν», είπε ο βιομήχανος που έγινε επενδυτής. «Τα αυτοκίνητα ήταν μέταλλο και τροχοί και ένα ραδιόφωνο. Σήμερα αυτά τα πράγματα δεν έχουν σημασία, όλα παράγονται μαζικά από τις ίδιες εταιρείες για όλους.

«Αυτό που διαφοροποιεί τους κατασκευαστές αυτοκινήτων σήμερα είναι η οδηγική εμπειρία... η ικανότητα του οχήματος να προσαρμόζεται στον οδηγό», είπε.

Τα συστήματα που αναπτύχθηκαν από τον ισραηλινό στρατό και την ιδιωτική αμυντική βιομηχανία -- ιδίως η τεχνολογία επιτήρησης, η επικοινωνία και η αισθητηριακή τεχνολογία -- έχουν γίνει κεντρικά στις αυτοκινητοβιομηχανίες, είπε ο Arnon.

Με περισσότερες από 600 νεοφυείς επιχειρήσεις στον τομέα -- "δεύτερο μόνο μετά τη Silicon Valley" -- το Ισραήλ έχει γίνει "κέντρο κινητικότητας", είπε ο Arnon, σημειώνοντας ότι 35 παγκόσμιες εταιρείες αυτοκινήτων έχουν δραστηριότητες στη χώρα, συμπεριλαμβανομένης της General Motors.

"Το μέλλον των οχημάτων βρίσκεται έξω από τα οχήματα -- στο cloud, τα τηλέφωνα μας, στα αυτοκίνητα σε κάποιο βαθμό, και όλα αυτά τα στοιχεία δημιουργούν μια ανοιχτή πλατφόρμα", δήλωσε ο Gil Golan, επικεφαλής του τοπικού τεχνικού κέντρου της GM.

«Αυτή η ανοιχτή πλατφόρμα είναι ένα μέρος για καινοτομία και δημιουργικότητα, στα οποία οι Ισραηλινοί είναι καλοί».

Επίσης στο EcoMotion ήταν το Rider Dome, του οποίου οι κάμερες τοποθετημένες στο μπροστινό και πίσω μέρος των μοτοσυκλετών χρησιμοποιούν τεχνητή νοημοσύνη για να προειδοποιούν τους αναβάτες για τους κοντινούς κινδύνους.

«Ένας βοηθός οδήγησης που έχει γίνει πρότυπο σχεδόν σε κάθε αυτοκίνητο δεν υπάρχει στις μοτοσυκλέτες», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος Yoan Elgrichi. «Γι' αυτό αποφασίσαμε να ιδρύσουμε το Rider Dome».

Ωστόσο, ορισμένοι παρατηρητές προειδοποιούν ότι ο τεχνολογικός τομέας του Ισραήλ, συμπεριλαμβανομένης της έξυπνης κινητικότητας, μπορεί να επιβραδυνθεί.

Η Αρχή Καινοτομίας του Ισραήλ λέει ότι ο τομέας της τεχνολογίας, ο οποίος αντιπροσωπεύει τις μισές εξαγωγές της χώρας και μία στις 10 θέσεις εργασίας, «ωριμάζει» και ο αριθμός των νέων startups μειώνεται.

Το Ισραήλ χρειάζεται περισσότερους μηχανικούς, υποστηρίζει η Lisya Bahar Manoah, συνεργάτης της Catalyst Investments, εάν θέλει να συμβαδίσει με τον αναπτυσσόμενο τομέα κινητικότητας που αναμένεται να «διπλασιαστεί σε μέγεθος» παγκοσμίως τα επόμενα χρόνια.

"Ο τρόπος με τον οποίο μπορούμε να ξεπεράσουμε το πρόβλημα είναι -- όπως στην Ευρώπη, ειδικά στη Γερμανία και την Αυστρία -- με δημιουργία επαγγελματικών σχολών", είπε.

"Το Ισραήλ πρέπει να σταματήσει και να σκεφτεί τώρα έναν τρόπο να δημιουργήσει περισσότερους μηχανικούς προκειμένου να υποστηρίξει το σύστημα εκκίνησης. Πρέπει να προσαρμόσουμε το εκπαιδευτικό μας σύστημα ανάλογα".