

עוד ישראלית מתאחדת עם ספאק: ארבה רובוטיקס תונפק בנאסד"ק לפי שווי של 723 מיליון דולר

החברה פיתחה מכ"ם לרכב בעל רזולוציה גבוהה, שייכנס לשימוש בשנים הקרובות גם במכוניות בעלות יכולות אוטונומיות חלקיות. תתמזג עם הספאק האמריקאי Industrial Tech Acquisitions. החברה כבר זכתה להשקעות בסך 100 מיליון דולר

אודי עציון 22:3618.03.21

תעשיית האוטו-טק הישראלית רושמת עוד מיזוג גדול עם ספאק אמריקאי לקראת הנפקה בנאסד"ק: ארבה רובוטיקס (Arbe Robotics) שמפתחת מכ"ם לתעשיית הרכב, חתמה על הסכם מיזוג הספאק האמריקאי (Industrial Tech Acquisitions נאסד"ק (ITAC): לקראת הנפקה לפי שווי של 723 מיליון דולר. לאחר השלמת העסקה, תפעל החברה המשולבת תחת השם ארבה והמניה תירשם למסחר בנאסד"ק תחת הסימול ARBE.

ארבה, שנוסדה בשנת 2015, פיתחה מכ"ם ברזולוציה גבוהה לרכב, המציג תמונה מפורטת פי 100 מזו של המכ"מים הקיימים כיום בשוק. הטכנולוגיה של ארבה פותרת את הכשלים של חיישני הרכב שגרמו לתאונות כלי רכב אוטונומיים בשנים האחרונות, והטכנולוגיה שלה צפויה להיכנס לשימוש במכוניות בעלות יכולות אוטונומיות חלקיות כבר בשנים הקרובות.



מימין: המנכ"ל קובי מרנקו, הסמנכ"ל נועם ארקיד וסמנכ"ל התפעול עוז פיקסמן צילום: יח"צ

ערכת השבבים שפותחה בארבה מכילה מערך עם 48 ערוצי קליטת RF ו-48 ערוצי שידור, שבב מעבד ייעודי, לצד פתרון עיבוד מידע רדאר מבוסס AI. לפי ארבה, יש לה כבר הסכמים עם יצרני רכב וספקיות של התעשייה שיפתחו מכ"מים על בסיס הטכנולוגיה שלה, שתשמש גם מוניות אוטונומיות, רובוטים ורכבי משלוח אוטונומיים, רכבים מסחריים, רכבים תעשייתיים ועוד.

קובי מרנקו, מנכ"ל ארבה, אמר בהודעת החברה, כי "המיזוג של ארבה ו Industrial Tech Acquisitions יאפשר לנו לממש את החזון שלנו, של יצירת עתיד אוטונומי באמצעות טכנולוגיית רדאר שתביא לבטיחות אמיתית בכביש, תוך הקפדה על היתכנות מסחרית. אנו שמחים מאוד לשתף פעולה עם ITAC, שניסיונה המשמעותי בבנייה והשקעה בחברות טכנולוגיה מתקדמות יסייע בהבאת הטכנולוגיה פורצת הדרך שלנו לשוק רחב יותר."



רכב של ארבה צילום : Arbe

סקוט כריסט, יו"ר ומנכ"ל Industrial Tech, הוסיף: "ארבה היא מובילת השוק עם יתרון ראשוניות בפיתוח טכנולוגיית רדאר ברזולוציה גבוהה. החברה נמצאת בנקודת פריצה מרשימה עם פלטפורמה טכנולוגית וביצועים ויעילות הטובים בסדר גודל ביחס לקיים בשוק. המודל העסקי של ארבה מאפשר צמיחה מהירה, שולי רווח גבוהים והצלחה מסחרית, ייצור השבבים במפעל חיצוני מאפשר לארבה יכולת התרחבות מהירה בשוקי הרכב והתחבורה החכמה. אנו שמחים מאוד לשתף פעולה עם חברי הצוות המוביל של החברה, שהם בעלי רקורד מוכח כמנהלי חברות ציבוריות, והקימו עסק טכנולוגי המוכן להובלת השוק בקנה מידה רחב."

החברה הממוזגת תונפק כאמור לפי שווי של 723 מיליון דולר, והיא כבר זכתה להשקעה של 100 מיליון דולר מצד משקיעים מוסדיים, ביניהם M&G השקיעה בחברה משלב הסיד והיא מחזיקה ב-15% מהחברה, ונחשבת בין המשקיעים המובילים בה. כל בעלי המניות הנוכחיים של ארבה יעבירו את מלוא אחזקת המניות הקיימת שלהם לחברה המשולבת.

העסקה, שאושרה פה אחד על ידי מועצות המנהלים של ארבה ו Industrial Tech-צפויה להיסגר ברבעון השני של שנת 2021, בכפוף לאישור בעלי המניות, ותנאי סגירה מקובלים אחרים. לאחר השלמת הרכישה, ארבה תשמור על צוות הניהול שלה, עם מרנקו כמנכ"ל, (CEO) נועם ארקנד כמנהל טכנולוגי ראשי (CTO), רם מכנס כמנהל עסקים ראשי, (CBO) ודני קליין כמנהל כספים ראשי. (CFO)

את ארבה ייצגו עורכי הדין שי דיין וליאור אתגר ממשד ארדינסט, בן נתן, טולידאנו ושות' יחד עם משרד DLA.

המרדף אחרי הספאק

ספאק הוא מעין שלד בורסאי שמונפק בבורסה מתוך כוונה לגייס מזומנים שישמשו לרכישה של פעילות של חברה אחרת שתמוזג לתוך החברה. רבים מהמנפיקים מעדיפים כיום את הדרך הזו מאחר שהיא מבטיחה שווי ודאי בהנפקה. אחת הבולטות בהן לאחרונה היא חברת הפינטק eToro שפיתחה פלטפורמה לניהול השקעות עבור משקיעים פרטיים, שנמצאת בדרך להנפקה בנאסד"ק לפי שווי של 10 מיליארד דולר באמצעות ספאק.

מאז נרכשה מובילאיי בידי אינטל תמורת 15.3 מיליון דולר, מעוררת תעשיית האוטו-טק הישראלית עניין רב בקרב משקיעים. לאחרונה הודיעו מספר חברות טכנולוגיות רכב ישראליות על מיזוג עם ספאקים אמריקאים.

REE אוטומוטיב, שפיתחה פלטפורמה מהפכנית לרכבים חשמליים, תתמזג עם הספאק X10 Venture Acquisition Corp לפי שווי של 3.6 מיליארד דולר אחרי הכסף. יצרנית מכם הלייזר לרכב אינוויזי, התמזגה עם הספאק Collective Growth Corporation לפי שווי של 1.4 מיליארד דולר, ואילו אוטונומו, שפיתחה פלטפורמה וזירת מסחר לדאטה שנאסף מרכבים מקושרים, תתמזג עם הספאק Software Acquisition Group INC II לפי שווי של 1.4 מיליארד דולר.

<https://www.calcalist.co.il/markets/articles/0,7340,L-3900090,00.html>