

ארבה גייסה 32 מיליון דולר כדי להמשיך לפתח רדאר לנהיגה אוטונומית

החברה מפתחת מערכת המבוססת על סט של שבבים עבור רכבים אוטונומיים או עבור מערכות תמיכה בנהג ■ משקיעים משמעותיים מסין: המדינה בה שוק מכירת הרכב ליחידים הוא הגדול ביותר בעולם

חברת ארבה (Arbe) (הישראלית, המפתחת מערכות רדאר לרכבים אוטונומיים, הודיעה היום (ב') כי השלימה סבב גיוס שני בסך 32 מיליון דולר. הסבב החדש מביא את סך הגיוסים של החברה ל-55 מיליון דולר. סבב הגיוס הקודם שלה בסך 10 מיליון דולר הוכרז באפריל 2018.

את הגיוס הובילו הקרן הישראלית-סינית CEL Catalyst ואליה הצטרפו המשקיעים iAngels, MissionBlue, OurCrowd, 360 Capital Partners, פרטנרס כנען הקודמים ו-Tech. G.O Ventures. המשקיעים החדשים של החברה הם מניב מוביליטי שמתמקדים בהשקעות בתחום האוטוטק, BAIC קפיטל – חברת אחזקות סינית שבעלותה מספר יצרני רכב סינים ו-Alliance AI קרן השקעות בה שותפה גם יצרנית הרכב יונדאי.

החברה מפתחת מערכת המבוססת על סט של שבבים עבור רכבים אוטונומיים או עבור מערכות תמיכה בנהג (ADAS). (המערכת מורכבת מ-3 שבבים – הראשון הוא משדר עם ערוצים רבים, מקלט עם ערוצים רבים והגרעין של החברה הוא המעבד שיועד לייצר תמונת רדאר 4 ממדית. הלקוחות שלנו אלו חברות שבונות רדארים שלמים עבור יצרניות הרכב, מסביר קובי מרנקו, מנכ"ל החברה. המערכת מאפשרת, לדבריו של מרנקו, מיפוי מפורט של סביבת הרכב גם בתנאים הקשים ביותר – חושך, תנאי מזג אוויר קשים וגם לזהות בזמן סכנות כמו אופניים או הולכי רגל המתפרצים לכביש.

בהשקעה בארבה מעורבים שחקנים סינים משמעותיים עבור החברה. "בסין קיים שוק מכירת הרכב ליחידים הגדול ביותר בעולם - מעל 20 מיליון רכבים בשנה – נתח גדול מהשוק העולמי. סין רוצה להוביל את הגל של הרכבים החשמליים וחצי אוטונומיים והעובדה שיש לנו שותפים סינים חזקים תעזור לנו בשוק", מוסיף מרנקו. הגיוס הנוכחי ישמש את החברה בעיקר עבור האצת ייצור השבבים – מאחר ומדובר בתהליך ארוך של בדיקה ואישור שהשבבים עומדים בתקנים המחמירים ביותר. "תהליכי הבדיקה של מוצרי הבטיחות בתעשיית הרכב הם ארוכים ומורכבים. כמו תעשיית הפארמה – כל שבב כזה עלול לגרום למוות. זה רכיב מאוד קריטי לבטיחות וצריך לעמוד במבחנים קשים של התעשייה, וגם התהליך הזה ארוך ויקר ונמשך יותר משנה. בסיומו, אפשר להגיע לייצור סדרתי והכוונה היא שיהיה ניתן להיכנס לרכבים כבר בעוד שנתיים-שלוש מהיום", אומר מרנקו.

ארבה הוקמה ב-2015 על ידי מרנקו, ד"ר נעם ארקנד, סמנכ"ל הטכנולוגיות של החברה ועוז פיקסמן, סמנכ"ל התפעול. החברה מעסיקה 85 עובדים – מתוכם 65 במרכז הפיתוח שיושב בישראל והיתר נמצאים בארה"ב ובסין.

<https://www.themarker.com/technation/1.8283186>